





**Lorsque l'on est champion du monde des rallyes-raids, il n'est pas possible de laisser un quasi inconnu venir jouer sur ses plates-bandes. Ce doit être ce que s'est dit Jean-Louis Schlessier, voyant débouler Leonid Novitskiy et son BMW X3, au cœur de son jardin marocain. Pour cette première édition de l'AMV Shamrock, version NPO (Neveu Pelletier Organisation), le boss des buggys bleus l'a emporté, mais au prix d'une remontée époustouflante devant un adversaire des plus coriaces. Le tout devant un Ronan Chabot retrouvé et sur fond de spéciales ultra sélectives. Vous avez raté le rallye du Maroc 2008... Accrochez-vous, Génération 4x4 vous emmène dans les dunes du grand sud marocain...**

→ TEXTE : HERVÉ BERDAH  
→ PHOTO : FRANÇOIS ROPHÉ  
& ARNAUD DELMAS-MARSALET



**PASSÉ** le temps de la surprise, force est de constater que le rapprochement entre l'AMV-Shamrock et le Rallye du Maroc est bel et bien une solide réalité. Malgré un plateau un poil réduit, ce rallye-raid fruit de l'imagination de Stéphane Clair et de Jean-Michel Sinet (voir reconnaissances dans Génération 4x4 n°5) s'est disputé du 21 au 27 septembre dernier autour de Lâayoune. A plus de six cent kilomètres au sud d'Agadir, NPO avait cependant réussi à rassembler un plateau de quali-

té, tout en mêlant autos, motos, camions et même les SSV ou Quads sportifs en provenance directes des dunes US. Au lendemain des vérifications techniques et administratives, le ton était donné et les promesses de l'organisation tenue à 110% !

#### Schlessier à 17 minutes !

La particularité de l'AMV-Shamrock étant de se disputer en deux boucles successives autour d'un point de départ et

d'arrivée commun (avec parc d'assistance), Stéphane Clair et Cyril Neveu de NPO ont juste ajouté un zeste de difficulté à cette recette. La veille de la première spéciale, baptisée « Dromadaire » tout un programme, l'organisation avait prévenu ... Ce ne sera pas le Club Med ! Véritable patchwork de terrains différents, cette première journée aura également donné beaucoup de fil à retordre aux navigateurs. Si fait qu'au premier CP, les concurrents déboussolés

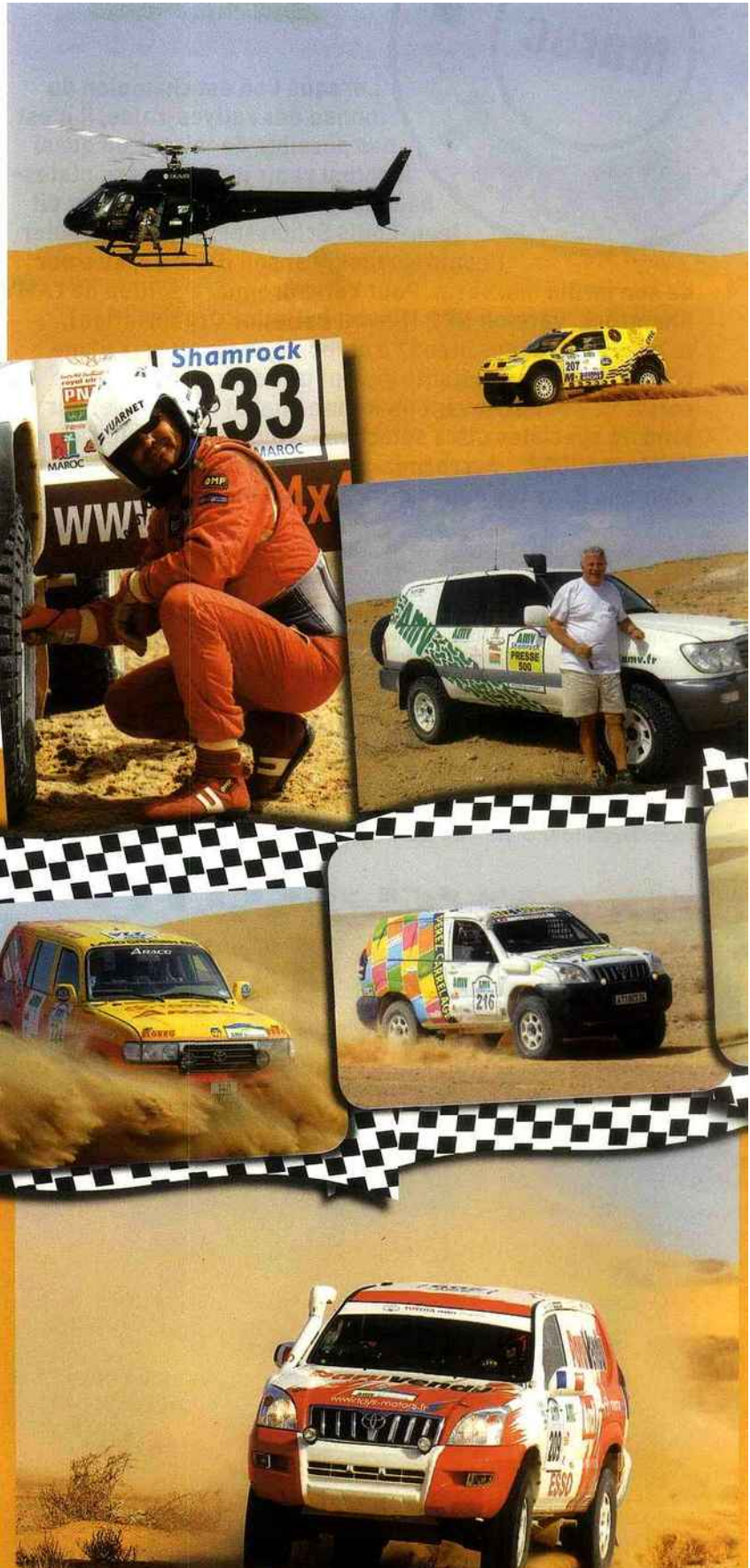




arrivaient de partout ! Au terme de cette première étape, c'est à la surprise générale que Leonid Novitskiy s'emparait du commandement avec 17 minutes d'avance sur Schlessler. Ce quasi inconnu, russe de surcroît, roule à bord d'un BMW X3 ex-officiel et envoie du bois ! Derrière on verra poindre un Ronan Chabot retrouvé, qui s'offre d'entrée la troisième marche du podium... et qui ne la quittera plus jusqu'à la fin de l'AMV-Shamrock. Remportant au passage le T2 (4x4 de série, voir encadré). En revanche, Etienne Smulevici, Regis Delahaye et Pascal Boutet ont vécu la Galère... Distancés au général, leurs chances de podium s'éloignaient. Guillaume Balloy et Jean-Noël Julien assuraient et restaient en embuscade à bord de leur proto, la suite leur donnera raison. En catégorie camion, Elisabete Jacinto, au terme d'une journée sans nuage réalisait l'étape parfaite au volant de son Man. Première de la catégorie devant Bruno Bouey, la Portugaise prenait une surprenante 4<sup>ème</sup> place du général.

**Schlessler cravache !**

La seconde étape de l'AMV Shamrock-Rallye du Maroc s'est véritablement déroulée à un train d'enfer, sur un enchaînement de pistes rapides. Les concurrents longeront un Erg plein sud durant plus de 70 km. Un régal pour Jean-Louis Schlessler qui, le mors aux dents, a failli bouleverser le classement général en tentant un véritable coup de poker au cours de la première boucle. Prenant plus de dix minutes d'avance sur le Russe Novitskiy, Il devait cependant l'attendre en raison d'un son GPS en panne (antenne sectionnée) à 10 km de l'arrivée. Malgré tout, le boss remporte les deux secteurs chronométrés du jour devant Leonid Novitskiy qui conservera toutefois sa position de leader.



Le sable mou impliquant un solide dégonflage, les 4x4 et protos sacrifiaient chaque matin à ce rituel. Superbe course de Julien/Aubel sur un proto Mégane de MD Sport, que l'hélicoptère de la direction de course n'arrivait pas à rattraper. Présence renouvelée des équipages marocains, mais aussi du sponsor de la course, Franck Allard d'AMV, qui suivait les concurrents au cœur des spéciales à bord d'un HDJ 100 superbement préparé. Joli parcours également pour Alain Gonzales en camion, il termine à la 13<sup>e</sup> place du classement général.



## QUAND CHABOT VA, TOUT VA !

Cela n'a pas du être facile pour l'ex-champion du monde des rallyes-raids (en T2, 4x4 de série) de traverser les dernières épreuves. Sans cesse ralenti ou arrêté par de minimes problèmes techniques, Ronan Chabot devait ronger son frein. La Rallye du Maroc, ou AMV Shamrock lui a offert une magnifique occasion de montrer qu'il est toujours bien dans la course... et bel et bien le boss en T2 ! Abordant cette course comme une séance d'essai grandeur nature, Ronan Chabot s'est retiré d'emblée la pression. Parfaitement épaulé par l'équipe de Toyota France, dirigée par Patrick Lardeau, notre ex champion de planche à voile a traversé l'AMV Shamrock comme dans un rêve. Toujours en embuscade, il a planté une première banderille le premier jour, puis obtenu une victoire amplement méritée sur la plage de Foum el Oued. Un exploit à rééditer enfin, nous l'espérons en janvier prochain sur le Dakar, de l'autre côté de l'Atlantique.

## CLASSEMENT GÉNÉRAL

POSI	PILOTE	MARQUE	Ecart sur 1 <sup>er</sup>
1	SCHLESSER/DEBRON	SCH	
2	NOVITSKIY / TYUPEN	BMW	22m38s00
3	CHABOT / PILLOT	TOY	5h25m21s00
4	JULIEN / AUBEL	REN	7h46m46s00
5	DELAHAYE / GAMBILL	BUG	8h03m52s00
6	BALLOY / BECART	BOW	9h57m55s00
7	SMULEVICI / MARTIN	EUR	10h41m43s00
8	WIAME / VAN-LANDEG	TOY	16h04m49s00
9	PARENT/ EMOND	TOY	17h17m22s00
10	DOMINGUEZ / LAYERE	MIT	17h38m21s00
11	DELAUZUN / MOING	TOY	25h12m51s00
12	LEFEBRE / CARLETTI	TOY	26h44m42s00
13	BOUEY/COTTRET/GONZ	REN	30h14m04s00
14	PICCINI / D'EPREME	TOY	34h17m43s00
15	PEREZ / PEREZ	TOY	35h00m37s00
16	BAILLY / BAILLY	MIT	39h32m50s00
17	CHOISEAU / BONNING	TOY	55h18m01s00
18	SICRE / DELAUNAY	TOY	57h14m30s00
19	BOUTET / CORNUAILL	BMW	63h35m58s00
20	WALLER / BOISSEAU	TOY	72h26m38s00
21	TARDY / TARDY	MIT	82h22m32s00
22	DZIMIRA / DZIMIRA	FOU	82h23m03s00
23	FRICKER / ANTONIAL	DRA	82h23m22s00
24	ALARD FREDERIC	DAZ	82h24m12s00



Au troisième jour, étape baptisée « gerboise », Jean-Louis Schlessler enfonce le clou et l'avance de Novitskiy fondra comme neige au soleil. Toutes griffes dehors, « papa » (le surnom donné par son équipe) réussi à faire vaciller la confiance du Russe, victime de deux crevaisons et parvient à refaire la moitié de son retard. Ronan Chabot poursuit les réglages de son Land Cruiser. Sa journée fut consacrée aux suspensions, et en signant les 4<sup>ème</sup> et 5<sup>ème</sup> temps du jour il contrôlera ainsi, sa 3<sup>ème</sup> place au général, comme dans un fauteuil. Au quatrième jour, la partie de cache-cache continuera entre Schlessler et Novitskiy, le second résistant plutôt bien au buggy bleu, mais lâchera cependant une nouvelle poignée de minutes. Tout restera à faire dans les deux derniers jours. Enfin, le Bowler de Guillaume Balloy, 6<sup>ème</sup> du général réalise un très joli 5<sup>ème</sup> chrono sur la deuxième boucle. Constance et fiabilité de l'équipage et de la machine.

**Schlessler s'impose et en impose !**

La quatrième étape, baptisée « Fennec » montrera une nouvelle fois l'importance de l'expérience en rallye-raid. Leonid Novitskiy peu à sa aise dans les dunes, a eu tout loisir de le vérifier aujourd'hui sur un sable abominablement mou. Dès la première boucle, le classement du général s'emballera, et perdant 33 minutes sur Jean-Louis Schlessler, Leonid Novitskiy verra définitivement s'éloigner la victoire. Ronan Chabot persiste et signe, confortant sa 3<sup>ème</sup> place du général et la tête en catégorie T2. Belle performance également de l'équipe MD Sport avec Régis Delahaye en seconde position de la première boucle ce matin, et Jean-Noël Julien à la troisième cet après-midi. Etienne Smulevici profitant de ce

terrain, qu'il qualifia de « spécial buggy », terminera quatrième de l'étape. L'équipage Balloy-Becart sur le Bowler poursuit sur sa lancée, 6<sup>ème</sup> du général. Au terme de cette course, la dernière boucle de cet AMV Shamrock-Rallye du Maroc 2008 n'a pas réservé de surprise chez les leaders du général. Les fortes pluies qui se sont abattues la veille sur la région de Laâyoune ont considérablement facilité la tâche des concurrents en rendant le sable ultra porteur. Au ferme des 168 kilomètres de la dernière journée, baptisée « dauphin » (en raison de son final sur la plage), Jean-Louis Schlessler s'imposera avec 22 minutes d'avance sur le Russe. Ce dernier n'ayant pas démerité pour autant. Côté camion, bonne pioche pour Richard Gonzalez et Jean-Pierre Cottret, qui tout en assurant l'assistance rapide Toyota, s'imposent dans la catégorie à bord d'un Renault Kerax après l'abandon d'Elisabete Jacinto sur casse mécanique. Si pour NPO, le maigre plateau avait engendré quelques regrets, sa qualité et les combats qui se sont déroulés sur la piste, les ont effacé d'un revers de manche. Stéphane Clair, Cyril Neveu et l'équipe NPO sont désormais tournés à 100% vers le prochain rallye de Tunisie qui débordera très largement sur la Libye. Mais avec une édition 2008 aussi belle et appréciée des concurrents et suiveurs, nul doute que le bouche à oreille va fonctionner à plein cet hiver et que le plateau sera des plus conséquents en septembre 2009. C'est tout le mal que nous souhaitons à NPO... Inch Alah !



Concours de saut de dunes au cœur du désert Marocain... Si la chose est normale pour le buggy de Delahaye, elle relève de l'exploit pour les frères Tardy, ci-dessus au volant d'un Pajero de plus de vingt ans d'âge.



**DES TOY ET DES HOMMES**

Bonne surprise sur la plage de l'arrivée de cet AMV-Shamrock, avec la présence de Gérard Sarazin. Notre pilote émérite, badgé Toyota depuis ses débuts en rallye-raid, était venu encourager ses amis Wiame et Van-Landeg, qui courrait sur son ancien HDJ 80, d'ailleurs toujours aux couleurs Araco. Une excellente occasion également de rassembler tous les Toyota présents à cet rallye-raid. 100% des engagés de la marque étaient d'ailleurs à l'arrivée. Fiabilité quand tu nous tiens !



Gégé Sarazin en visite sur l'AMV-Shamrock

