



Третий день ралли-рейда Золото Кагана 2012. Красноярский и Харабалинский районы Астраханской области. Впереди 233 километра трассы, на старте 34 автомобиля и 27 мотогонщиков. Казалось бы тот же самый маршрут, как и в прошлом году Малый Арал - Тамбовка, однако это только на первый взгляд. Еще с осени организаторы Золота Кагана исколесили эту территорию вдоль и поперек и написали, что называется, убойную трассу, оставив барханы в самом начале и шикарный прямой в конце, но заново переписав всю начинку. В дорожном режиме участники дошли до основного старта в Малом Арале и в 10.00 согласно стартовой ведомости первым по маршруту третьего дня ушел, победивший накануне Айрат Мардеев. Следом по курсу на Тамбовку отправился Эдуард Николаев. Третьим стартовал еще один Камазовец Антон Шибалов. Самым сложным в этот день было не только перевалить через песчаницы и не заблудиться в необъятной степи, но и выдержать заданный лидерами темп. В итоге первым на финиш в Тамбовке примчался Мардеев. Его КАМАЗ эффектно остановился для отметки и не отдохнув ни минуты - отправился в Астрахань на бивуак. Вслед за ним, спустя 5 минут 43 секунды финишировал Артур Мурашкин, а еще через 55 секунд буквально прилетел Эдуард Николаев. Далее степь умолкла и через некоторое время на финиш примчался руководитель гонки Владимир Жуковский. По его словам, никаких существенных проблем на этом этапе ни у организаторов ни у участников не возникло. Удалось найти общий язык даже с руководством воинской части, проводившей в этот день учения на сопредельной территории. Общими силами был организован маршрут выезда от финиша до федеральной дороги, а на отдельных участках в качестве ориентиров встала военная техника. За три дня соревнования в адрес организаторов не прозвучало ни одного громкого заявления и на финише участники, были, как правило, настроены весьма позитивно. И это при том, что гонка получается по-настоящему сложная и выматывающая. Владимир Жуковский объясняет такой успех тем, что подготовка Золота Кагана-2012 началась за шесть месяцев до старта, а при достойном и своевременном финансировании, подготовку ралли 2013 года можно было бы начать уже через три дня после окончания этой гонки.

***Владимир Жуковский: "Иногда приходилось останавливаться в самый неудобный момент, были бы деньги - написали бы трассу в два раза интереснее. Отдельная благодарность предприятию "Газпром добыча Астрахань" и его генеральному директору Сергею Михайленко. Их финансовая помощь пришла весьма вовремя,***

*а предоставленная радиосвязь работает "как часы". Очень хотелось бы продолжить наши партнерские отношения и вместе развивать астраханский автоспорт".*

Тем временем, друг за другом финишировали грузовики и внедорожники. К бивуаку ушли Новиков, Яськов и Желудов. На этот раз е-мобиль Александра добрался без приключений. Благополучно завершили третий день КАМАЗ Сотникова, белорусский МАЗ Василевского, а также астраханский МАН Мехтиева. Добавим, что пенализацию получил Николаев и завтра ему предстоит стартовать только 22-ым.

Для Мотоциклистов в этот день было два финиша. 11 участников зачета Любители завершили этап в Хошеутово, а 16 предствителей зачета Спорт мчались до Тамбовки. Первым финишный створ пересек Дмитрий Артамонов.

Завтра пилотон участников ралли-рейда Золото Кагана вновь переместится в Наримановский район, где пройдет четвертый заключительный этап. Гонщики пройдут 265 километровую трассу второго дня в обратную сторону. Старт первого участника в 8 часов 30 минут в трех километрах от села Николаевка.

**Пресс-секретарь ралли-рейда «Золото Кагана» Александр Смольков**